



SPLOŠNI POGOJI ZA ZAVAROVANJE G24 PLOVILO

1.0 OSNOVNI POJMI

VAŠA POLICA

Vaša pogodba, ki ste jo kot zavarovalec sklenili z nami, je sestavljena iz vaše police, potrdila o zavarovanju in teh zavarovalnih pogojev.

Vašo polico, potrdilo o zavarovanju in povezavo do zavarovalnih pogojev vam bomo poslali na e-poštni naslov, ki ste nam ga posredovali ob sklenitvi zavarovanja.

Pomembno: Pri sklenitvi zavarovanja prek spleta nam morate posredovati **veljaven e-poštni naslov**, do katerega redno dostopate, ker ga bomo uporabljali za komunikacijo z vami in nanj pošiljali obvestila o vašem zavarovanju.

Vaša polica vam zagotavlja kritje za škodo, ki bi jih pri uporabi **vodnega plovila** (motorni čoln, jadrnica ali vodni skuter), registriranega v Republiki Sloveniji, povzročili tretjim osebam, in škode, ki jih utrpi plovilo. V nadaljevanju ga bomo imenovali **vaše plovilo**.

Zavarovanje **G24 Plovilo** nudi tako zavarovanje odgovornosti lastnika ali pooblaščenega uporabnika plovila kot tudi kasko zavarovanje za vaše plovilo.

V vaši polici so zapisani izbrana kritja, čas njihove veljavnosti, najvišji zneski izplačil in drugi pomembni podatki. Po vaši polici boste imeli zavarovanje samo za kritja, ki ste jih izbrali skladno z vašimi zahtevami in potrebami, zato vašo polico pozorno preberite in preverite, ali so vsi podatki v njej pravilni. Če podatki niso pravilni, nam to sporočite v treh dneh po prejemu vaše police, sicer bo veljalo, kar je navedeno v vaši polici.

Sestavni del pogodbe so tudi morebitni dodatni in posebni pogoji, vse dodatne klavzule in Dokument z informacijami o zavarovalnem produktu (IPID), s katerim se seznanite pred sklenitvijo zavarovanja. IPID je na voljo na naši spletni strani www.g24.si.

S sklenitvijo vaše police se obvezujete, da nam boste plačevali premijo na način in v obliki, kot je dogovorjeno v vaši polici, mi pa se obvezujemo, da bomo ob nastanku zavarovalnega primera izpolnili svoje obveznosti, kot so določene v pogodbi.

NAŠA KRITJA SO VAŠA IZBIRA

Zavarovanje **G24 Plovilo** obsega tri kritja, in sicer **Obvezno**, **Obvezno Plus** in **Kasko**. Kritja na kratko predstavljamo v spodnji preglednici.

Obvezno
Krije odškodninsko odgovornost vas ali katerega koli drugega pooblaščenega uporabnika vašega plovila, če pri uporabi vašega plovila za namen, za katerega je registrirano, nastane: - osebna škoda tretjim osebam (smrt, telesne poškodbe ali prizadeto zdravje). Kritje velja: - v teritorialnih vodah Republike Slovenije in Republike Hrvaške.
Obvezno Plus
Krije odškodninsko odgovornost vas ali katerega koli drugega pooblaščenega uporabnika vašega plovila, če pri uporabi vašega plovila za namen, za katerega je registrirano, nastane: - osebna škoda tretjim osebam (smrt, telesne poškodbe ali prizadeto zdravje), - materialna škoda tretjim osebam (škodo zaradi uničenja ali poškodovanja stvari) in - poškodovanje oseb na vašem plovilu v primeru plovne pomorske nesreče, požara ali eksplozije. Kritje velja: - v teritorialnih vodah Sredozemskega morja.

Kasko

V primeru nastopa zavarovane nevarnosti krije poškodbe plovila, ki se pripetijo med plovbo, v času mirovanja, med splavitvijo ali dvigovanjem na obalo. Krite so poškodbe na trupu plovila, obvezni opremi, pogonskem motorju ali dodatni opremi.

Kritje velja:

- v teritorialnih vodah Republike Slovenije, Republike Hrvaške ali Sredozemskega morja.

Ne pozabite, da se kritje **Obvezno** nanaša samo na kritje **osebne škode**, pri kritju **Obvezno Plus** pa se kritje odgovornosti nanaša tudi na **materialno škodo**. Če niste izbrali določenega kritja, nimate zavarovanja za dogodke, ki jih to kritje zajema.

Skrbno preberite podrobnejšo ureditev navedenih kritij v poglavju **2.0**

Kritja podrobno.

POMEN DOLOČENIH BESED

Nekateri pojmi, uporabljeni v teh pogojih, imajo poseben pomen. Razlago najdete v spodnji preglednici.

Vaša polica	Pogodba o zavarovanju, ki ste jo sklenili z nami. Določa izbrana kritja in druge pomembne podrobnosti sklenjenega zavarovanja G24 Plovilo .
Vi ali vaš	Oseba, določena v vaši polici kot zavarovalec.
Mi ali naš	GENERALI zavarovalnica d. d., Kržičeva ulica 3, Ljubljana, ki sklepa in izvaja zavarovanje G24 Plovilo po teh zavarovalnih pogojih.
Premija	Dogovorjeni znesek, ki nam ga plačujete za kritje po vaši polici.
Zavarovalno leto	Enoletno obdobje od začetka zavarovanja.
Zavarovalna vsota	Najvišji znesek naše obveznosti iz sklenjenega zavarovanja za vse nastale zavarovalne primere v zavarovalnem letu. Zavarovalna vsota je navedena v vaši polici. Zavarovalne vsote za kritji Obvezno in Obvezno Plus so določene z zakonom in si jih oglejte v preglednici .
Tretje osebe	Osebe, ki so utrpeli osebno škodo ali materialno škodo zaradi upravljanja vašega plovila. Te osebe niso na vašem plovilu v času škodnega dogodka . Ne glede na navedeno pa za tretje osebe štejejo tudi osebe, ki so po službeni dolžnosti v času škodnega dogodka na vašem plovilu (npr. pripadniki policije, uprave za pomorstvo, luške kapitanije, ribiške inšpekcije).
Osebe na vašem plovilu	Osebe, ki so utrpeli osebno škodo ali materialno škodo zaradi upravljanja vašega plovila. Te osebe so po vaši volji ali volji pooblaščenega uporabnika skupaj z njim na vašem plovilu v času škodnega dogodka . Ne glede na navedeno pa za osebe na vašem plovilu ne štejejo tudi potniki in posadka .
Potniki	Osebe, ki se proti plačilu prevažajo z vašim plovilom, registriranim za dejavnost prevažanja potnikov.
Posadka	Osebe, ki delajo na vašem plovilu proti plačilu.
Pomorska nesreča	Škodni dogodek z vašim plovilom, ki se lahko opredeli kot »pomorska nesreča« glede na veljavni zakon, ki ureja pravila v pomorskem prometu (trčenje plovil, udarec plovila v fiksni ali plavajoči zunanji objekt, nasedanje, dotik dna, potopitev, brodolom).

2.0 KRITJA PODROBNO

KAJ JE KRITO IN KAJ NI

ZAVAROVANJE ODGOVORNOSTI

Naše zavarovanje **G24 Plovilo** smo oblikovali tako, da lahko izberete obseg kritja **zavarovanja odgovornosti** glede na vaše potrebe in območje plovbe. Kritji zajemata minimalna zakonsko predpisana kritja glede na območje plovbe. Na voljo imate kritji **Obvezno** in **Obvezno Plus**.

OBVEZNO

Kritje **Obvezno** je zakonsko predpisano minimalno kritje, ki ga morate izbrati. Kritje je podano izključno v obsegu in skladno z zahtevami veljavnega zakona, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu. Krije odgovornost lastnika ali pooblaščenega uporabnika vašega plovila za škodo, povzročeno z uporabo in posestjo vašega plovila. Za pooblaščenega uporabnika šteje tisti, ki ima po vaši volji popravek z vašim plovilom.

S tem kritjem ste zaščiteni pred odškodninskimi zahtevki, če pri uporabi vašega plovila za namen, za katerega je registrirano, nastane **osebna škoda** (smrt, telesne poškodbe ali prizadeto zdravje) tretjih oseb. Kritje se nanaša tudi na potrebne (upravičene) stroške v zvezi s škodnim dogodkom ter razumne stroške sporov in pravnih dejanj, ki ste jih izvedli sporazumno z zavarovalnico z namenom, da se ubranite neupravičenih ali pretiranih odškodninskih zahtevkov tretjih oseb. Če zneski, ki ste jih dolžni plačati, presegajo zavarovalno vsoto, je v takem primeru z zavarovanjem krit samo sorazmeren del stroškov med zavarovalno vsoto in priznana odškodnino.

Kritje ustreza zakonskim zahtevam za plovbo v teritorialnih vodah Slovenije in Hrvaške.

OBVEZNO PLUS

Kritje **Obvezno Plus** je širše zavarovalno kritje. S tem kritjem ste zaščiteni pred odškodninskimi zahtevki, če pri uporabi vašega plovila za namen, za katerega je registrirano, nastane **osebna škoda** (smrt, telesne poškodbe ali prizadeto zdravje) ali **materialna škoda** (škoda zaradi uničenja ali poškodovanja stvari) tretjih oseb. Dodatno ste zaščiteni tudi, če ob morebitni plovbi pomorski nesreči, požaru ali eksploziji nastane **osebna škoda** ali **materialna škoda** oseb na vašem plovilu. Lahko izbirate različne zavarovalne vsote, ki vam zagotavljajo kritja in ustrezajo tudi zakonskim zahtevam za plovbo v Sredozemskem morju.

Poleg lastnika in uporabnika vašega plovila je po teh pogojih zavarovana tudi odgovornost vsake osebe, ki s soglasjem lastnika in v povezavi z vašim plovilom uporablja pomožno plovilo. Za pomožno plovilo šteje plovilo brez lastne registrske oznake (by boat), ki pripada in se uporablja izključno v povezavi z vašim plovilom, na katerega je vezana vaša polica.

S kritjem **Obvezno Plus** je krita tudi odgovornost:

- za škodo zaradi onesnaženja, ki nastane zaradi neposredne ali posredne fiziološke, kemične ali biološke posledice sprememb kakovosti voda, vključno s podtalnico (onesnaženje voda), če so posledica enkratnega, nenadnega in nepričakovanega dogodka;
- za osebno škodo, povzročeno zunanjim izvajalcem, njihovim uslužbencem, pooblašcencem ali podizvajalcem v času popravil ali vzdrževalnih del na vašem plovilu;
- za osebno in materialno škodo oseb na vašem plovilu v primeru plovbe pomorske nesreče, požara ali eksplozije na vašem plovilu. Ne glede na navedeno so poleg izključitev, naštetih v teh pogojih, izključeni tudi odškodninski zahtevki oseb na vašem plovilu za škodo:
 - ki je nastala pri vkrcanju ali izkrcanju teh oseb z vašega plovila;
 - zaradi natega ali zvina vratne, prsne in ledvene hrbtenice, razen če je medicinsko ugotovljena poškodba hrbteničnega skeleta ali premik med korpusi vretenc večji od treh milimetrov.

V vaši polici pri kritju **Obvezno Plus** sta navedeni zavarovalni vsoti za osebno škodo in materialno škodo. Ti zavarovalni vsoti predstavljata našo zgornjo mejo obveznosti za vsak posamezen zavarovalni primer, ne glede na število oškodovancev. Pri škodnem dogodku se najprej poplača odškodnina do tretjih oseb, kot jih opredeljuje zakonodaja države, v kateri je škodni dogodek nastal. Več časovno povezanih škod šteje kot en zavarovalni primer, če škode nastanejo zaradi istega vzroka.

Ob morebitnem zvišanju zakonsko predpisanih najnižjih zavarovalnih vsot bomo upoštevali višje zavarovalne vsote tudi za zavarovalne primere iz veljavnih pogodb, sklenjenih pred zvišanjem zavarovalnih vsot, in ki so nastali po uveljavitvi takšnega zvišanja. Denarne zneske predpisanih najnižjih zavarovalnih vsot bomo zviševali skladno z določbami veljavnega zakona, ki ureja obvezna zavarovanja v prometu.

PREGLEDNICA

	Obseg kritja	Teritorialne vode oziroma območja kritja	Zavarovalna vsota***
Obvezno	OSEBNA ŠKODA	REPUBLIKA SLOVENIJA IN REPUBLIKA HRVAŠKA	Skladno z zakonodajo*
Obvezno Plus	OSEBNA ŠKODA IN MATERIALNA ŠKODA	SREDOZEMSKO MORJE	800.000 EUR 1.500.000 EUR 3.000.000 EUR 7.000.000 EUR**

- * V Republiki Sloveniji skladno s slovensko zakonodajo, v Republiki Hrvaški skladno s hrvaško zakonodajo.
- ** V Republiki Italiji skladno z italijansko zakonodajo.
- *** Izbrana zavarovalna vsota je navedena v vaši polici.

KASKO ZAVAROVANJE

Zavarovanje **G24 Plovilo** nudi tudi **kasko zavarovanje** za krite škode, ki nastane med plovbo in/ali v marini (v vodi in na suhem) ali v ograjenem in zaklenjenem prostoru na kopnem, na komunalnem (komercialnem) privezu ali na prikolici v ograjenem in zaklenjenem prostoru zaradi fizične izgube in poškodbe, do katere pride na zavarovanem plovilu zaradi naslednjih nevarnosti:

KAJ JE KRITO	
pomorskih nevarnosti (brodoloma, nasedanja, potopitve, trčenja z drugim plovilom, udarca v obalo – med plovbo, na sidrišču ali privezu);	✓
eksplozije, požara ali direktnega udara strele;	✓
poškodb, ki nastanejo pri izvlačenju na obalo, pri splavitvi, dviganju ali spuščanju;	✓
vlomske tatvine ali ropa plovila;	✓
vlomske tatvine ali ropa vgrajenega motorja ali obvezne opreme, če je ta v zaprtem in zaklenjenem prostoru plovila (v kabini pod krovom) ali v zaprti in zaklenjeni shrambi na kopnem ali priklenjena na plovilo;	✓
vlomske tatvine dodatne opreme (npr. izvenkrdni motor, dodatna jadra, ladijske vrvi, dodatno sidro, vesla, verige, navigacijski instrumenti, radijska postaja in druga oprema), vendar le, če je ta v zaprtem in zaklenjenem prostoru plovila (v kabini pod krovom) ali pritrjena ali zaklenjena s ključavnico ob nepremičnih delih plovila;	✓
vkrcavanja, izkrcavanja ali prekrčavanja tovora ali goriva;	✓
objestnega poškodovanja s strani tretjih oseb.	✓

3.0 NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

KAJ NI KRITO

Obstaja tudi nekaj primerov, ki jih vaša polica ne krije v nobenem primeru. Večina teh primerov je standardna v zavarovalništvu. Če se vam pripeti eden od teh primerov, lahko izplačilo zavrnemo ali zahtevamo povračilo že izplačanega zneska. Višino zneska za izplačilo lahko v nekaterih primerih tudi ustrezno znižamo. Zavarovanje lahko zaradi posameznih najtežjih kršitev vaše police tudi prekinemo, če se tako odločimo.

Zavedamo se, da boste ocenjevali naše storitve, če boste imeli škodni dogodek. Potrudili se bomo, da bomo zahtevke obravnavali čim hitreje in čim učinkoviteje, vendar vas moramo opozoriti, da tudi mi verjamemo v vašo poštenost. Če se bo ob reševanju vašega zahtevka izkazalo, da niste navedli resničnih dejstev, bomo morali škodni dogodek obravnavati drugače, tako da boste morali sami plačati vso nastalo škodo in stroške ter vas bomo prijavili policiji in prekinili vašo polico.

Nezavarovana nevarnost pomeni, da pri takem škodnem dogodku ne nastane obveznost zavarovalnice.

Nezavarovane nevarnosti

IZKLJUČITVE IZ KRITIJ OBVEZNO IN OBVEZNO PLUS Iz zavarovalnega kritja so izključeni odškodninski zahtevki:	
ki po posebnem dogovoru presegajo obseg obveznosti, ki izvira iz pravnih predpisov o odgovornosti;	x
uporabnika, ki upravlja z vašim plovilom, s katerim je bila povzročena škoda;	x
posadke in potnikov;	x
zavarovalca, lastnika, solastnika in skupnega lastnika vašega plovila;	x
ki se nanašajo na stvari, ki jih ima zavarovanec ali druga zavarovana oseba na skrbi;	x
če nastane škoda pri preizkusnih plovbah, pri prevozu nevarnih snovi, pri prevozu drugega plovila, v času mobilizacije ali zasega oblasti v mirnodobnem času ali pri sodelovanju na športnih prireditvah, za katere so bila izdana uradna dovoljenja, na katerih plovila na motorni pogon tekmujejo med seboj, ali pri njihovih vadbenih vožnjah;	x
oškodovancev, ki jim je škoda nastala zaradi delovanja jedrske energije, nastale med prevozom jedrskega materiala, kakor tudi za škode, ki so nastale neposredno zaradi radioaktivnega sevanja ali onesnaženja z radioaktivnostjo iz katerega koli jedrskega goriva (kuriva) ali iz katerih koli jedrskih odpadkov ali iz izgorevanja jedrskega goriva oziroma radioaktivnega eksploziva ali druge onesnažujoče posesti katere koli jedrske instalacije (napeljave), reaktorja ali druge jedrske naprave ali njihovega jedrskega sestavnega dela oziroma sestavine, kakršnega koli vojnega orožja, ki uporablja atomsko ali jedrsko cepitev in/ali spojitev ali radioaktivno silo ali stvar;	x
nastali zaradi vojnih dejanj in drugih vojni podobnih dogodkov;	x
ki so v neposredni ali posredni povezavi s terorističnim dejanjem, tudi če je na nastanek škode skupaj s terorističnim dejanjem vplival še drug vzrok ali dejanje;	x
nastali zaradi sproščanja jedrske energije oziroma radioaktivnosti.	x

Med nezavarovane nevarnosti spadajo tudi nevarnosti, ki so navedene v nadaljevanju in **štejejo za izgubo zavarovalnih pravic**. Izguba zavarovalnih pravic pomeni, da zavarovalnica odškodnino tretjim osebam sicer plača, vendar zahteva povračilo izplačanega zneska skladno z zakonom, ki ureja zavarovanja v prometu, od vas oziroma od uporabnika skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi od dneva izplačila in s stroški, ki so nam nastali pri reševanju vašega primera.

IZGUBA ZAVAROVALNIH PRAVIC Vi ali uporabnik vašega plovila izgubita svoje pravice iz zavarovanja G24 Plovilo, če je škoda nastala:	
zaradi naklepnega ravnanja vas ali uporabnika plovila;	x
med uporabo vašega plovila pri pomoči pri izvrševanju naklepnega kaznivega dejanja ali pri njegovem izvrševanju;	x
ugotovljeno pa je netočno navajanje ali namerno prikrivanje podatkov glede okoliščin, ki vplivajo na ugotavljanje nastanka zavarovalnega primera;	x
zaradi kršitve zakonskih in tehničnih predpisov ter pravil o tehničnem izkoriščanju vašega plovila in zaščitnih ukrepov, ki so v vzročni povezavi s škodnim primerom, na primer: uporaba tehnično oporečnega plovila (plovilo brez predpisanega tehničnega pregleda), nespoštovanje normativov in navodil za varno uporabo in vzdrževanje (prekoračitev dovoljenih obremenitev glede števila potniških mest, nosilnosti, delovnega tlaka ali področja dvigovanja, nestrokovni posegi pri vgradnji dodatne opreme, nestrokovni ali neopravljeni predpisani obdobjni servisi, nespoštovanje navodil proizvajalca pri uporabi plovila, nadgradenj, priključkov ipd.);	x
kot posledica zlonamernih dejanj, izsiljevanja ali obračunavanja med storilcem in zavarovancem ali zavarovalcem;	x
ob uporabi vašega plovila za drugačen namen, kot je to določeno v vaši polici;	x
če oseba, ki upravlja s čolnom, še ni dopolnila 16 let ali ta oseba nima potrdila o usposabljanju za voditelja čolna;	x

v času, ko je bilo vam ali uporabniku odvzeto ali začasno odvzeto potrdilo o usposabljanju za voditelja čolna oziroma se mu je izvrševala izrečena kazen ali varstveni ukrep prepovedi plovbe določene vrste ali kategorije oziroma varstveni ukrep prepovedi uporabe tujega plovnega dovoljenja ali potrdila o usposabljanju za voditelja čolna na ozemlju Republike Slovenije, varnostni ukrep odvzema plovnega dovoljenja oziroma potrdila ali kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja;	x
če ste vi ali uporabnik vašega plovila upravljali plovilo pod vplivom alkohola. Šteje se, da ste vi ali uporabnik vašega plovila upravljali plovilo pod vplivom alkohola: a) če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v sebi več alkohola, kot to določa zakon, ali če se ne glede na količino alkohola v krvi ugotovi, da kažete znake alkoholiziranosti, b) če je alkotest pozitiven, voznik pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija), c) če se po pomorski nesreči izmaknete preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma jo odklonite ali zauzijete alkohol tako, da onemogočite ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi oziroma stopnje alkoholiziranosti v trenutku nastanka pomorske nesreče;	x
če ste vi ali uporabnik vašega plovila upravljali plovilo pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. Šteje se, da ste vi ali uporabnik plovila pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi: a) če se s strokovnim pregledom ugotovi prisotnost prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo sposobnost za plovbo, b) če se s strokovnim pregledom ugotovi, da oseba kaže znake motenj v vedenju, ki povzročajo nezanesljivo ravnanje v plovbi, zaradi uživanja prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, c) če se oseba po pomorski nesreči izmakne preiskavi ugotavljanja prisotnosti prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu oziroma jo odkloni ali navedene snovi uživa tako, da onemogoči ugotavljanje njihove prisotnosti v organizmu v trenutku nastanka pomorske nesreče, če ste vi ali uporabnik plovila škodo povzročili namenoma;	x
če vaše plovilo, ki ste ga vi ali uporabnik plovila upravljali, ni bilo tehnično brezhibno. Šteje, da vaše plovilo ni bilo tehnično brezhibno, če: a) ni imelo veljavnega plovnega dovoljenja, b) je bilo kakor koli v neskladju z zakonodajo, ki opredeljuje stanje in opremljenost plovila za varno uporabo;	x
če je lastnik ali uporabnik plovila po nesreči zapustil kraj dogodka, ne da bi posredoval svoje osebne podatke in podatke o zavarovanju.	x

Poleg zgoraj navedenih izključitev in izgube zavarovalnih pravic veljajo tudi druge izključitve.

IZ KRITJA SO IZKLJUČENI ODŠKODNINSKI ZAHTEVKI:	
oseb na vašem plovilu (razen pri kritju Obvezno Plus , ko gre za pomorsko nesrečo, požar ali eksplozijo na vašem plovilu);	x
ki jih uveljavljate vi, pooblaščen uporabnik, člani posadke ali potniki;	x
zaradi škode, povzročene z onesnaženjem, ki je posledica slabega vzdrževanja, hude malomarnosti ali napake motorja (razen pri kritju Obvezno Plus, če zavarovanec zanje ni vedel ali ni mogel vedeti).	x

IZKLJUČITVE IZ KRITJA KASKO Iz zavarovalnega kritja so izključene škode ali stroški:	
ki nastanejo zaradi namernega ravnanja ali hude malomarnosti vas ali oseb, ki ste jim prepustili plovilo v upravljanje, oseb, za ravnanje katerih odgovarjate po zakonu, ali oseb, ki so na plovilu z vašim soglasjem;	x
ki nastanejo na plovilu in/ali njegovih delih zaradi nepravilnega ali pomanjkljivega vzdrževanja, zapuščenosti, obrabljenosti in dotrajanosti, kakor tudi škode, ki niso posledica zavarovane nevarnosti;	x

ki nastanejo na plovilu zaradi hibe, napake v konstrukciji ali skrite napake materiala ali plovne nesposobnosti;	x
ki nastanejo zaradi običajnih vremenskih vplivov, kot so mraz, led, zmrzovanje hladilne tekočine, sonce, vročina, zalitje ali zmočitev z meteorno vodo, oziroma zaradi dežja, snega, vetra do 9. stopnje po Beaufortovi lestvici (jakosti do 41 vozlov oziroma do 75 km/h) in običajnega plimovanja ter zaradi rje, oksidiranja, korozije, kavitacije mrčesa, glodavcev ali drugih škodljivcev, osmoze, galvanskega toka, starosti, gnilobe in podobnega iztrošenja zaradi normalne uporabe;	x
ki nastanejo zaradi poškodovanja, izgube, raztrganja ali odnašanja jader, ponjav, sončnikov, cerad, blazin, privezne ali sidrne vrvi in podobne opreme, razen če je to neposredna posledica višje sile, požara, eksplozije, strele, potopitve, nasedanja, udarca ali trčenja, ropa, kraje in zlonamernih dejanj tretjih oseb ter reševanja plovila;	x
ki nastanejo kot posledica nedokončanega ali slabo opravljenega popravila prejšnjih poškodb ali zaradi pomanjkljivega ali prepoznega popravila;	x
ki so povezani z estetskim videzom popravljenega dela plovila (npr. barvanje celotnega plovila, pri čemer gre pri popravljenem delu za estetsko odstopanje);	x
ki nastanejo zaradi pomanjkljivega ali neprimernege priveza, zaradi nezadostnih ukrepov ali neustreznega načina pri privezovanju ali sidranju, zaradi nezadostnih ukrepov ali nestrokovnega načina pri izvlačenju na obalo, splavitvi, dvigovanju ali spuščanju;	x
ki nastanejo, ko je bilo plovilo puščeno brez oseb na krovu na položajih, ki so pod udarcem vetra in valov prek enega kvadranta (tj. ko ni zavetja za najmanj 270 stopinj kompasa), ali položajih, ki v pomorskih pilotih – vodičih (peljarji, piloti) niso označeni kot primerna sidrišča za manjša plovila;	x
ki nastanejo zaradi strojelomne škode: okvare pogonskega motorja, osi, vijaka, propelerja in drugih tehničnih in navtičnih delov ali opreme ter poškodbe motorja zaradi zamašitve hladilnega sistema ali vstopnih odprtin hladilne vode;	x
ki nastanejo zaradi poplave, zalitja, potresa, vulkanskega izbruha ter kakršnih koli ožganin (brez razvitega plamena);	x
zaradi poškodovanja osebnih stvari ali prtljage;	x
ki nastanejo zaradi pada predmetov vseh vrst v morje in kraje nepritrjenih predmetov, ki niso na pravem mestu ali niso v pokritem ali zaklenjenem prostoru na plovilu;	x
ki nastanejo zaradi vleke, ne glede na to, ali je bilo vaše plovilo uporabljeno za vleko ali pa je bilo samo na tak način reševano, razen v primerih, ko to narekujejo pomorski običaji zaradi dokazane nujne potrebe;	x
ki nastanejo zaradi uporabe vašega plovila za druge namene, ki niso razvedrilo in šport (npr. dajanje plovila v najem s posadko ali brez nje), razen če je drugače dogovorjeno; vendar tudi če je razširitev kritja dogovorjena, kritje velja le pod pogojem, da je bila tovrstna pridobitna dejavnost prijavljena predpisanim organom;	x
katerih kritje je mogoče razširiti po sklopu razširitev kasko zavarovanja v teh pogojih, razen če je sklenjen tak poseben dogovor ter je obračunana in plačana dodatna premija;	x
ki nastanejo, ko s plovilom upravlja upravljavec, ki nima dovoljenja za plovbo in/ali izpita za upravljanje s plovilom. Izpit mora biti za kategorijo, v katero spada zavarovano plovilo;	x
ki nastanejo neposredno ali posredno zaradi nedovoljene trgovine, lova, tihotapstva, prepovedane plovbe ali s tem povezane kršitve uradnih predpisov in podobno, kakor tudi zaradi zaplembe in zaustavitve;	x
ki nastanejo kot posledica posredne škode, kot so izguba vrednosti ali sposobnosti plovila ali njegovega dela, izguba zaslужka, izguba časa, vaši osebni stroški (potni stroški, nočitve ipd.), stroški izvedencev, škode zaradi nesposobnosti plovila za regato itn.;	x
ki nastanejo zaradi kraje vašega plovila ali njegovih delov, medtem ko je plovilo na prikolici, iz fizično nevarovanega in/ali nezavarovanega prostora (prostor, v katerem so zavarovane stvari, mora biti ograjen z dobro vzdrževano ograjo, visoko vsaj 2 m);	x

ki nastanejo zaradi ionizacije, radioaktivnega žarčenja, ki ga povzroča jedrsko gorivo ali njegovi odpadki, radioaktivnih, toksičnih, eksplozivnih in splošno nevarnih ali kontaminacijskih naprav ali strojev, ki proizvajajo atomsko energijo, eksplozije atomskega jedra, žarčenja, ki ga povzroči umetno pospeševanje atomskih delcev;	x
ki nastanejo zaradi družbenopolitičnih nemirov, nevarnosti stavk in delavskih nemirov;	x
ki so posledica kibernetkega incidenta;	x
ki nastanejo zaradi vojnih nevarnosti, državljanske vojne, revolucij, vstaj, državljskih nemirov, vojni podobnih operacij, zaradi zaplembe, zaustavljanj, ugrabitve (razen v primeru piratstva), razglasitve vojne in iz tega izhajajočih posledic, tudi če so v stanju poskusa, ter zaradi eksplozij min, bomb, torpedov in vsakih ostankov vojne;	x
ki nastanejo zaradi vlomske tatvine, kraje ali drugih kaznivih dejanj, če dogodek ni prijavljen policiji;	x
ki nastanejo na vašem plovilu, če je bil upravljavec plovila, medtem ko se je pripetila škoda, pod vplivom drog ali alkohola (če ima v krvi več kot 0,5 g alkohola/kg krvi oziroma več kot 0,24 mg alkohola/l izdihanega zraka) ali če odkloni test alkoholiziranosti oziroma prisotnosti drog v organizmu, razen če se dokaže, da škoda ni v neposredni vzročni zvezi z alkoholom ali drogami.	x

Za izključitve iz kritja **Kasko** veljajo tudi vsi primeri, ki so določeni kot izguba zavarovalnih pravic pri kritjih **Obvezno** in **Obvezno Plus**.

ZAVAROVANJE G24 PLOVILO IN POVEČANA NEVARNOST

Povečano nevarnost pri kritjih **Obvezno** in **Obvezno Plus** predstavlja, če se vaše plovilo uporablja:

- za gospodarski namen (npr. za oddajanje v najem ali drugo gospodarsko uporabo);
- če se s plovilom udeležujete treningov ali tekmovanj (regate);
- za smučanje na vodi, vleko različnih objektov po vodi, vleko padal ipd. (če gre za pridobitno dejavnost).

Navedeno nam morate sporočiti ob sklepanju vaše police, sicer bodo nastale nekatere posledice. Izbrana povečana nevarnost mora biti razvida iz vaše police.

Če se vaše plovilo uporablja za zgoraj naštetе dejavnosti (mi pa ob sklepanju o tem nismo bili obveščeni) in pri tem nastane škoda, bomo izplačali odškodnino v sorazmerju med dejansko plačano premijo in premijo, ki bi morala biti plačana glede na **povečano nevarnost**. Če gre po zakonu za obvezno zavarovanje, pa bomo uveljavljali povračilo izplačanih zneskov, skupaj z obrestmi in stroški od vas ali uporabnika plovila, v sorazmerju med plačano premijo in premijo, ki bi morala biti plačana zaradi povečane nevarnosti.

Kritje **Kasko** je mogoče razširiti z naslednjimi kritji:

• **Prevoz plovila po kopnem**

Krite so tudi škode na plovilu, ki nastanejo med prevozom na prikolici, in sicer proti nevarnosti prometne nesreče, naravne nesreče, požara in vlomske tatvine ali ropa plovila na prevoznem sredstvu pod pogojem, da so prevozi opravljeni po veljavni cestni zakonodaji. Med postankom mora biti prikolica s plovilom v varovanem prostoru ali primerno zaklenjena, tako da je ni mogoče neovirano odpeljati.

• **Plovba v notranjih in celinskih vodah EU**

Z doplačilom za razširitev kritja se meje plovbe razširijo še na vse plovne notranje in celinske vode EU.

• **Plovilo med tekmovanji**

Krite so poškodbe, izguba ali stroški zaradi nevarnosti v zvezi z udeležbo na regati. Razširitev kritja je mogoča le za potovalne jadrnice in ne za profesionalne tekmovalne jadrnice.

• **Plovilo med oddajanjem v najem proti plačilu**

• **Plovilo med uporabo za poučevanje jadrnanja ali vodenja**

Razširitev kritja je mogoča le pod pogojem, da je na plovilu vkrcan usposobljen inštruktor ali vaditelj z ustreznim dokazilom.

Pri kritju **Kasko** je vključena le tista razširitev, ki je navedena v vaši polici ter za katero je obračunana in plačana dodatna premija. Če posamezna razširitev ni navedena v vaši polici ter zanjo ni obračunana in plačana dodatna premija, so vse nevarnosti iz tega sklopa izključene iz zavarovanja.

4.0 PRIMERI UPOŠTEVANJA POVEČANE NEVARNOSTI ALI SOUDELEŽBE PRI ŠKODI

Vsi navedeni primeri v teh zavarovalnih pogojih so dani informativno in izključno z namenom jasnejše predstave glede obsega zavarovalnega kritja, ki ga ti primeri ne spreminjajo. Primeri so dani ob predpostavki, da so zahtevki upravičeni po temelju in primerni po višini.

PRIMERI – kritje Obvezno	
Vaše plovilo, ki ste ga oddajali v najem, je bilo na Hrvaškem udeleženo v pomorski nesreči, pri čemer se je poškodovala oseba na drugem plovilu. Poškodovano je tudi drugo plovilo, na katerem je bila poškodovana oseba. Ob sklenitvi zavarovanja ste izbrali gospodarski namen – oddajanje v najem. Oškodovancu je povzročena in potrjena škoda v skupni višini 15.000 EUR (za lažje poškodbe 5.000 EUR in za škodo na drugem plovilu 10.000 EUR).	Zavarovalnica bo oškodovancu plačala odškodnino za lažje poškodbe v višini 5.000 EUR. Kritje Obvezno pa se ne nanaša na materialno škodo (škodo na drugem plovilu).
Vaše plovilo, ki ste ga oddajali v najem, je bilo na Hrvaškem udeleženo v pomorski nesreči, pri čemer sta se poškodovala oseba na drugem plovilu in drugo plovilo. Ob sklenitvi zavarovanja NISTE izbrali gospodarskega namena – oddajanje v najem. Oškodovancu je povzročena in potrjena škoda v skupni višini 15.000 EUR (za lažje poškodbe 5.000 EUR in za škodo na drugem plovilu 10.000 EUR).	Zavarovalnica bo oškodovancu sicer plačala odškodnino za lažje poškodbe v višini 5.000 EUR, Vendar bo od vas zahtevala poplačilo razlike v višini 2.500 EUR. Kritje Obvezno pa se ne nanaša na materialno škodo (škodo na drugem plovilu).
PRIMERI – kritje Obvezno Plus	
Vaše plovilo, ki ste ga oddajali v najem, je bilo na Hrvaškem udeleženo v pomorski nesreči, pri čemer sta se poškodovala oseba na drugem plovilu in drugo plovilo. Ob sklenitvi zavarovanja ste izbrali gospodarski namen – oddajanje v najem. Oškodovancu je povzročena in potrjena škoda v skupni višini 15.000 EUR (za lažje poškodbe 5.000 EUR in za škodo na drugem plovilu 10.000 EUR).	Zavarovalnica bo oškodovancu v celoti povrnila škodo v višini 15.000 EUR.
Vaše plovilo, ki ste ga oddajali v najem, je bilo na Hrvaškem udeleženo v pomorski nesreči, pri čemer sta se poškodovala oseba na drugem plovilu in drugo plovilo. Ob sklenitvi zavarovanja NISTE izbrali gospodarskega namena – oddajanje v najem. Oškodovancu je povzročena in potrjena škoda v skupni višini 15.000 EUR (za lažje poškodbe 5.000 EUR in za škodo na drugem plovilu 10.000 EUR).	Zavarovalnica bo oškodovancu sicer v celoti povrnila škodo v višini 5.000 EUR za lažje poškodbe, Vendar bo od vas zahtevala poplačilo razlike v višini 2.500 EUR (ker gre za obvezno zavarovanje). Škodo na drugem plovilu v višini 10.000 EUR pa bomo povrnil v sorazmernem deležu, kar znaša 5.000 EUR.
PRIMERI – kritje Kasko	
Pri pristajanju na vez ste zaradi nepazljivosti trčili ob obalo in poškodovali trup plovila. Zavarovalna vsota plovila je 25.000 EUR. Škoda je ocenjena na 2.000 EUR.	Zavarovalnica bo krila stroške popravila trupa z odbitkom franšize.
Pri plovbi ste trčili v morsko dno. Pri tem se je poškodovala peta motorja. Zavarovalna vsota plovila je 25.000 EUR. Škoda na motorju je ocenjena na 2.500 EUR. Starost motorja je 5 let.	Zavarovalnica bo krila stroške zamenjave poškodovanega dela motorja (peta), zmanjšane za stroške amortizacije in z odbitkom franšize.

5.0 TRAJANJE ZAVAROVANJA IN OBMOČJE KRITJA

TRAJANJE ZAVAROVANJA

V vaši polici sta navedena dan začetka in dan poteka zavarovanja. Zavarovalno kritje se začne na dan, ki je v vaši polici naveden kot začetek, in preneha ob izteku dneva, ki je v vaši polici naveden kot dan poteka zavarovanja.

OBMOČJE KRITJA

Obvezno

Zavarovalno kritje velja v teritorialnem morju ali notranjih morskih in celinskih vodah Republike Slovenije in Republike Hrvaške.

Obvezno Plus

Zavarovalno kritje velja v teritorialnem morju ali notranjih morskih in celinskih vodah Republike Slovenije in Republike Hrvaške ter na območju Sredozemskega morja.

Območje plovbe v mejah Sredozemskega morja na zahodu omejuje linija, ki spaja pristanišči Gibraltar in Ceuta, na vzhodu pa 30. vzhodni poldnevnik.

Kasko

Zavarovalno kritje velja v teritorialnih vodah Republike Slovenije, Republike Hrvaške ali Sredozemskega morja.

6.0 PREMIJA

Premija je odvisna od vrste in lastnosti vašega plovila – moči motorja, površine jader, izbranega območja plovbe, tržne vrednosti plovila in povečane nevarnosti (npr. gospodarski namen, udeležba na regatah).

Vsa morebitna neresnična prikazovanja med sklepanjem ali trajanjem zavarovanja niso dovoljena in se ob sumu goljufije ali dejanski goljufiji lahko odražajo v zavrnitvi ali povračilu izplačila škode ali celo prekinitvi zavarovanja.

BONUS

Če v preteklem letu niste prijavili škode iz kritja **Kasko**, vam pri obnovi zavarovanja priznamo bonus na premijo.

V primeru prijave škode se bonus v naslednjem zavarovalnem letu zniža za 10 %. Po preteku zavarovalnega leta brez škod se bonus zviša za 10 %, vendar največ do 30 %.

Navedeno velja le pod pogojem, da zavarovanje za vaše plovilo ni bilo prekinjeno za več kot 12 mesecev.

OSNOVE ZA OBRAČUN ŠKODE

Pri kritju **Kasko** predstavlja osnovo za obračun škode tržna vrednost vašega plovila. Če je zavarovalna vsota v vaši polici nižja od tržne vrednosti vašega plovila (podzavarovanje) v času pred nastankom zavarovalnega primera, obračunano zavarovalnino izplačamo v razmerju med zavarovalno vsoto in tržno vrednostjo vašega plovila.

Od vsakega izplačila zavarovalnine imamo pravico odbiti tržno vrednost rešenih delov. Temu odbitku se ne more izogniti s tem, da nam predate rešene dele.

ODBITNA FRANŠIZA

Odbitna franšiza, ki je navedena v vaši polici, se upošteva v % od zavarovalne vsote plovila, pri vsakem posameznem zavarovalnem primeru, razen če gre za popolno izgubo plovila.

7.0 UPRAVLJANJE Z VAŠIM ZAVAROVANJEM

SKLENITEV ZAVAROVANJA

Zavarovanje **G24 Plovilo** lahko sklenete izključno prek spletnega naslova www.g24.si, kjer najdete veliko informacij o kritjih in tudi Dokument s ključnimi informacijami o zavarovanju (IPID). Do sklenitve zavarovanja vas bodo vodili koraki, v katerih bomo opredelili vaše zahteve in potrebe ter vnašali podatke, ki jih potrebujemo za sklenitev zavarovanja z vami. Ob zaključku sklepalnega postopka boste morali plačati tudi prvi obrok ali celotno letno premijo. **Po uspešni potrditvi plačila prvega obroka ali letne premije je zavarovanje sklenjeno.**

Takoj po sklenitvi zavarovanja vam bomo na vaš e-poštni naslov poslali potrditev, vašo polico in potrdilo o zavarovanju z obvestilom o zapadlosti premije. Sestavni del zavarovanja so tudi ti zavarovalni pogoji, ki so vam vedno dostopni na spletnem naslovu www.g24.si/pogoji. Odlična novica je, da lahko večino vaših želja po spremembah sklenjenega zavarovanja urejate kar sami prek spletnega naslova www.g24.si. Sklenitev zavarovanja in urejanje sprememb sta mogoča samo v slovenskem jeziku.

PLAČILO PREMIJE

Način plačila premije je opredeljen v korakih sklepanja zavarovanja na spletnem naslovu www.g24.si. Izbrati je mogoče plačilo v enkratnem znesku ali na obroke. **Plačilo prvega obroka ali celotne letne premije je pogoj za sklenitev zavarovanja in s tem za vzpostavitev veljavnosti vaše police.**

Pri izbiri obročnega plačila premije bomo za vse nadaljnje obroke neposredno bremenili vaš sporočen osebni račun, za kar nas pooblašate v trenutku plačila prvega obroka in s sklenitvijo vaše police. Kot plačnik se obvezujete, da boste za poravnavanje obveznosti vsak mesec zagotovili zadostno kritje na osebnem računu. Soglašate, da ni potrebno dodatno obveščanje o mesečnih obremenitvah.

Naša obveznost za izplačilo zavarovalnine preneha, če ne plačate premije do njene zapadlosti (dogovorjene v vaši polici oziroma posebnem priloženem obvestilu o zapadlosti premije) in tega ne naredite tudi po 30 dneh od vročitve priporočenega pisma z obvestilom o zapadli in neplačani premiji. Namesto vas lahko premijo plača tudi druga oseba. Če premija ni plačana pravočasno, lahko prekinemo vašo polico, s čimer ostanete brez zavarovalne zaščite.

Svetujemo vam, da premijo plačujete redno, sicer boste izgubili zavarovalno zaščito, morebitno škodo, z vašim plovilom povzročeno tretjim osebam, pa boste morali poravnati sami.

KAJ NAM MORATE SPOROČATI, KO STE ZAVAROVANI PRI NAS

Da bi se izognili zmanjšanju izplačila ali celo prekinitvi vaše police, nam morate med trajanjem zavarovanja redno sporočati naslednje podatke:

KAJ NAM MORATE SPOROČITI?	KAKO NAM LAHKO TO SPOROČITE?
Če spremenite stalni ali e-poštni naslov.	Spremembo osebnih podatkov nam sporočite prek e-pošte na naslov info@g24.si .
Če spremenite druge podatke za stik (npr. ime, priimek, naslov, začasni naslov, številko mobilnega telefona).	
Če ste vaše plovilo prodali ali odjavili iz prometa.	

Če nam zgoraj navedenih sprememb ne boste sporočili, vam bomo pošto še naprej pošiljali na naslove, ki ste nam jih sporočili nazadnje, pri čemer se bo štelo, da je bila pošta naslovljena na pravi naslov.

Če vam bomo poslali naše sporočilo na e-poštni naslov ali priporočeno na naslov vašega prebivališča, soglašate, da velja naša pošiljka za vročeno na dan, ko jo bomo poslali na vaš e-poštni naslov oziroma priporočeno pošiljko oddali na pošto.

IZVAJANJE SPREMOMB V VAŠI POLICI

Spremembe osebnih podatkov

Spremembe osebnih podatkov, npr. naslova ali priimka, ali druge spremembe (npr. sprememba namena uporabe plovila ipd.) nam lahko sporočite kadar koli med trajanjem zavarovanja. Sporočili vam bomo, ko bomo spremembe sprejeli. Prav tako vam bomo posredovali nov izvod vaše police.

Če sprememba zmanjša višino premije, vam bomo razliko v najkrajšem možnem času povrnili. Če bodo spremembe povišale premijo, vam bomo razliko dodatno zaračunali.

PREKINITEV VAŠE POLICE

Sprememba lastništva vašega plovila

Pri spremembi lastništva vašega plovila zavarovanje **G24 Plovilo** preneha ob 24. uri dneva, ko novi lastnik plovila sklene zavarovalno pogodbo za to plovilo. Naša obveznost preneha prej, če je že začela učinkovati nova zavarovalna pogodba.

Odjava vašega plovila iz prometa

Če ste vaše plovilo odjavili iz prometa in to uredili pri pristojnem uradu, lahko naslednji dan zahtevate prekinitev vaše police. Zahtevo, ki vsebuje potrdilo o odjavi plovnega dovoljenja (npr. optično prebran dokument, fotografijo ipd.), nam pošljite na naslov info@g24.si. V najkrajšem možnem času bomo vašo polico prekinili z naslednjim dnevom od prejema vašega

zahtevka in vam vrnili neizkoriščen del premije. Premija se vrača zgolj za kritja, ki nimajo prijavljene škode in je niti ne bodo imele. Če je škoda prijavljena, ste dolžni poravnati celoten del premije za to kritje.

Vašo polico lahko prekinemo tudi mi. To velja predvsem, če ne izpolnujete dogovorjenih obveznosti.

Odstop od sklenitve zavarovanja

Če si takoj po sklenitvi vaše police premislite, jo lahko odpoveste v 14 dneh od sklenitve. V tem primeru vam bomo plačano premijo vrnili naslednji dan od dneva, na katerega zahtevate prekinitev vaše police.

Pridržujemo si pravico, da po sklenitvi vaše police v 14 dneh tudi mi odstopimo od pogodbe, vendar samo v delu, ki se nanaša na kritje Kasko. Vaša pogodba glede preostalih kritij ostaja v veljavi še naprej.

Vse želje glede odstopa od vaše pogodbe nam sporočite na e-poštni naslov info@g24.si.

OBNOVA VAŠE POLICE OB POTEKU

Zavarovanje **G24 Plovilo** se sklene za dobo enega leta. Pred potekom vam bomo poslali naš predlog za sklenitev nove oziroma obnovo vaše police za nadaljnje obdobje enega leta na vaš e-poštni naslov, in sicer najpozneje 30 dni pred potekom zavarovanja. Naš predlog za obnovo bo vseboval vsebinsko podobna kritja in upošteval morebitne spremembe zavarovalnih pogojev, sklepalnih pravil ali premijskega cenika, ki velja za to zavarovanje.

V 30 dneh po prejemu našega predloga za obnovo vaše police nam lahko sporočite, da z obnovo ne soglašate in da ne želite več zavarovanja **G24 Plovilo**. V tem primeru vaša polica preneha z iztekom tekočega zavarovalnega leta. Če vašega sporočila v tem roku ne bomo prejeli, bo veljalo, da z našim predlogom soglašate in želite skladno z njim obnoviti vašo polico prek nove sklenitve. V tem primeru bo vaše zavarovanje **G24 Plovilo** veljavno še naprej za nadaljnje leto skladno s predlogom za obnovo, ki bo tako postala **vaša nova polica**.

Če bi želeli spremeniti obseg kritij, nas morate o tem prav tako pisno obvestiti vsaj tri dni pred potekom vaše police na naslov info@g24.si. Ne glede na navedeno se lahko odločimo, da vam pred iztekom vaše police našega predloga za obnovo vaše police ne pošljemo.

8.0 PRIJAVLJANJE ŠKODE

KAJ NAREDITI V PRIMERU NESREČE

V primeru pomorske nesreče ali škodnega dogodka takoj obvestite pristojne oblasti – policijo in luško kapitanijo. Dogodek obvezno prijavite tudi nam, najpozneje tri dni po nastanku škode. To lahko naredite na več načinov:

Brez obiska zavarovalnice:

- E-prijava škode je najenostavnejša in najhitrejša, saj vas prijazno vodi, da oddate vse podatke, ki jih potrebujemo za hitro rešitev primera. Registracija pri tem načinu ni potrebna.
- Prijava lahko oddate tudi prek portala **Moj Generali**. Ob prvi uporabi je potrebna registracija.

Z obiskom zavarovalnice:

- Škodo lahko prijavite v eni od naših poslovalnic.

Če potrebujete pomoč pri prijavi škode na daljavo, lahko izpolnite obrazec **Obvestilo o škodi** ali pokličete na telefonsko številko **080 24 07** in pomagali vam bomo urediti prijavo škode.

Po nastanku zavarovalnega primera storite vse, kar je v vaši moči, da bi preprečili nadaljnje nastajanje škode, upoštevajoč naša navodila.

V primeru pomorske nezgode takoj obvestite pristaniško upravo (luško kapitanijo), v primeru vloma, tatvine, ropa ali drugega kaznivnega dejanja pa tudi pristojno postajo policije.

V vsakem primeru morate sprožiti vse pravne in druge ukrepe za zavarovanje vseh pravic proti osebam, odgovornim za škodo, ter nam priskrbeti podatke in dokumente, ki so potrebni za ugotovitev vrste, vzroka, obsega in višine škode; v nasprotnem primeru vam lahko zmanjšamo zavarovalnino za znesek utrpele škode, kot posledico opustitve vaših dolžnosti.

Na našo zahtevo nam morate priskrbeti več ponudb ladjedelnic ali ustreznih delavnic za popravilo plovila in nam omogočiti ogled škode na zavarovanem plovilu, preden predate plovilo ali del plovila v popravilo.

Ko nam prijavljate škodo, morate priložiti naslednje dokumente:

- a) potrjeno prijavo pristaniški upravi (luški kapitaniji) in/ali postaji policije o pomorski nezgodi;
- b) zapisnik policije v primeru vloma, tatvine, rop ali drugega kaznivega dejanja;
- c) potrdilo o izbrisu iz pomorskega registra v primeru tatvine plovila;
- d) račun stroškov popravila s specifikacijo materiala in opravljenega dela ali cenilni zapisnik;
- e) dokazila o drugih stroških, ki jih želi uveljaviti skladno z določbami pogojev.

Če ne izpolnite svojih obveznosti iz tega naslova v dogovorjenem roku, lahko odklonimo plačilo zavarovalnine, če zaradi tega ne moremo ugotoviti nastanka škode ali obsega škode zavarovanih stvari.

Če nam po vaši krivdi ne prijavite nastanka škode v času in na način, ki sta določena s temi pogoji, nam morate povrniti morebitno škodo, ki zaradi tega nastane.

VAŠA ODGOVORNOST, KO PRIJAVLJATE ŠKODO

Ko prijavljate škodo, morate:

- vestno in skrbno sodelovati – to lahko vključuje pregled vašega plovila z naše strani ali morebitna dodatna osebna vprašanja, pa tudi posredovanje morebitnih dodatnih izjav ali dokazil;
- posredovati vso dokumentacijo v zvezi s škodo;
- predmete, udeležene v škodi, hraniti do zaključka zavarovalnega primera.

Ko prijavljate škodo, ne smete:

- nobeni osebi, povezani z nesrečo, potrditi vaše odgovornosti;
- popravljati vašega plovila brez našega vedenja.

KAKO BOMO PLAČALI ŠKODO

Delna škoda iz kritja Kasko:

Plačali bomo škodo po stroških popravila in materiala, kolikor bi znašali na dan nastanka zavarovalnega primera, zmanjšanih za izgubljeno vrednost stvari zaradi obrabe, starosti, ekonomske in tehnične zastarelosti (amortizacije) ter za vrednost ostankov.

Popolna izguba iz kritja Kasko:

Za popolno izgubo plovila se šteje, če je vrednost vašega plovila pred škodo, zmanjšana za vrednost rešenih delov na dan ugotavljanja višine škode, nižja od stroškov popravila.

Izplača se dejanska vrednost plovila pred nastankom zavarovalnega primera, zmanjšana za vrednost rešenih delov.

Popravilo vašega plovila

V vsakem primeru bomo morali pred začetkom popravila dati soglasje, predvsem pa soglašati z načinom in stroški popravila, ki morajo biti v razumnih okvirih. Morebitnih dodatnih stroškov zaradi zamikov in težav pri pridobivanju rezervnih delov ne bomo krili.

Vaše plovilo mora biti na razpolago za ogled našim cenilcem ali drugim serviserjem, ki jih imenujemo mi, preden dovolimo začetek popravila.

OMEJITVE PRI DELNIH ŠKODAH

Delne škode, nastale zaradi vlomske tatvine, krijemo le pod pogojem, da so zavarovani predmeti varovani s primernimi protivlomnimi napravami ali so zaklenjeni v zaprtem prostoru (na plovilu ali na kopnem) in da je ob vlomski tatvini prišlo do poškodovanja teh varnostnih naprav. Ta določba ne velja za pomožne čolne v času, ko so na plovilu vkrcane osebe.

Druge delne škode:

- **Motor in njegovi sklopi, električna napeljava, akumulatorji in oprema ter izvenkrčni motorji**

Poškodbe navedenih delov krijemo le, če so te nastale kot neposredna posledica požara, eksplozije, strele, višje sile, vlomske tatvine, nasedanja, udarca ali trčenja s fiksnim ali drugim plovnim objektom, potopitve ali zalitja plovila z vodo zaradi visokih valov v slabih vremenskih razmerah ter zlonamerne dejanja tretjih oseb. Pri poškodbi ali uničenju pogonskega sklopa obračunana zavarovalnina ne sme presegati vrednosti pete motorja ob nastanku zavarovalnega primera. Zavarovanje ne krije škod, nastalih zaradi slabega delovanja oziroma zamašitve hladilnega sistema ali vodnih črpalk. Zavarovanje ne krije škod na izvenkrčnih motorjih, ki so nastale pri njihovem padcu v vodo.

- **Jadra**

Zavarovanje krije škodo na jadrih, če ta nastane kot neposredna posledica loma jambora, jadrnika, križev in debela, na katere so bila pričvrščena, ali je škoda posledica požara, eksplozije, strele, nasedanja, udarca ali trčenja, zlonamerne dejanja tretjih oseb ali vandalizma. Zavarovanje ne krije škode na špinakerju in deformacije jader.

- **Pomožni čolni**

Zavarovanje krije (v okviru zavarovalne vsote) le totalno škodo pomožnih čolnov, četudi ta ni posledica totalne škode vašega plovila.

STROŠKI, POVZROČENI NEPOSREDNO Z NASTOPOM ZAVAROVALNEGA PRIMERA

Zavarovančevi stroški, ki so nastali neposredno zaradi nastopa zavarovalnega primera (stroški reševanja, ugotavljanja in likvidacije škode ter nagrada za reševanje), se priznajo, če so bili nujni in razumni, vendar v okviru in največ **do višine zavarovalne vsote**.

9.0 ČE IMATE VPRAŠANJA, DVOME, PRITOŽBE

VZPOSTAVITE STIK Z NAMI

Če imate kakršno koli vprašanje glede naših produktov ali storitev oziroma ste v dvomu glede česar koli, bomo naredili vse, kar je mogoče, da zadeve skupaj razjasnimo. Izberite možnost, ki vam najbolj ustreza.

SPLETNA STRAN IN POGOSTA VPRAŠANJA (FAQ)

Obiščite našo spletno stran www.G24.si. Dostopna je 24 ur na dan, vse dni v tednu.

SPLETNI KLEPET (ONLINE CHAT)

Med uradnimi urami se lahko pogovorite v živo prek spleta s članom ekipe G24, kadar koli pa smo na voljo tudi prek portala **Moj Generali**.

PORTAL MOJ GENERALI

Obiščite naš spletni portal **Moj Generali**, kjer nam lahko kadar koli postavite vprašanje, se z nami posvetujete ali preverite prejeta obvestila o zavarovanjih, stanje plačil, potek reševanja zavarovalnih primerov in drugo.

POKLIČITE

Med uradnimi urami nas pokličite na brezplačno telefonsko številko **080 24 07**.

PIŠITE NAM

Pišite nam na info@g24.si ali prek portala **Moj Generali**. Odgovorili vam bomo najpozneje v enem delovnem dnevu.

Vsi dogovori o vsebini vaše police so veljavni samo, če so sklenjeni v pisni ali elektronski obliki. Vsa naša medsebojna komunikacija mora potekati elektronsko ali pisno prek prej navedenih naslovov.

KAKO REŠITI PRITOŽBO

1. korak – najprej nas obvestite

Če imate kakršno koli pritožbo, nas o tem najprej obvestite na enega od zgoraj navedenih načinov. Za pritožbe glede reševanja zahtevkov pokličite na telefonsko številko **080 24 07**.

2. korak – pritožbena komisija

Pritožbena komisija bo vašo pritožbo preverila in nanjo pisno odgovorila v 30 dneh. Če bo rok daljši, vas bodo o tem obvestili.

3. korak – zahteva po zunanji reviziji postopka

Če še vedno ne boste zadovoljni z odgovorom ali odločitvijo notranje pritožbene komisije, se lahko po posebnem dogovoru nadaljuje postopek za zunaj sodno rešitev spora pri mediacijskem centru, ki deluje v okviru Slovenskega zavarovalnega združenja (Mediacijski center Slovenskega zavarovalnega združenja, Železna cesta 14, 1000 Ljubljana, telefonska številka: 01 300 93 81, e-poštni naslov: irps@zav-zdruzenje.si, spletni naslov: <https://www.zav-zdruzenje.si>), zaradi nekaterih razlogov pa tudi pred Varuhom dobrih poslovnih običajev v zavarovalništvu.

Več informacij o pritožbenih postopkih najdete na spletni strani www.g24.si/pravna-obvestila ali prek telefonske številke **080 24 07**.

10.0 DAVKI IN DAJATVE

Poleg dogovorjene premije ste dolžni plačati tudi vse prispevke in davke, ki so predpisani ali jih bo zakonodajalec predpisal med trajanjem vaše police. Če se med trajanjem vaše police spremenijo ali uvedejo nove dajatve (nova taksa, sprememba davčne stopnje ipd.), te spremembe vplivajo na višino dogovorjene premije ali izplačila. Vrsta in višina dajatev sta odvisni od veljavne zakonodaje.

Davek od prometa zavarovalnih poslov se plačuje po predpisani stopnji od premije. Davek bremeni vas, to je zavarovalca, na način, da premiji dodamo ta davek v predpisani višini.

11.0 INFORMACIJE O OBDELAVI VAŠIH OSEBNIH PODATKOV

Spoštevamo pravico do zasebnosti svojih strank. Za ta namen smo pripravili celovito Informacijo o obdelavi osebnih podatkov, ki je dostopna na spletni strani www.g24.si/pravna-obvestila. Informacija se lahko zahteva tudi v pisni obliki prek brezplačne telefonske številke **080 24 07**.

12.0 IZKLJUČITVE TERORISTIČNIH DEJANJ

Ne glede na druge določbe pogodbe s tem zavarovanjem ni krita škoda, ki je nastala v neposredni ali posredni povezavi s terorističnim dejanjem, niti kateri koli stroški, ki so nastali kot posledica te škode, tudi če je na nastanek škode skupaj s terorističnim dejanjem vplival še kak drug vzrok ali dejanje.

Šteje se, da je teroristično dejanje vsako nasilno dejanje ali dejanje, ki ogroža človeško življenje, premoženje ali nepremično premoženje ali infrastrukturo, in sicer s silo, nasiljem ali grožnjo, je izvedeno zaradi političnih, verskih, ideoloških ali podobnih namenov ter ima namen vplivati ali vpliva na vlado katere države ali ima namen ustrahovati ali ustrahuje javnost oziroma kateri koli njen del ali pa ima tak učinek. Za teroristično dejanje se šteje dejanje, ki je izvedeno samostojno, kot tudi tisto, ki je izvedeno v povezavi s katero koli organizacijo ali oblastjo.

Iz kritja so izključeni tudi škoda in stroški, nastali zaradi preprečevanja ali zatiranja terorističnih dejanj.

13.0 IZVEDENSKI POSTOPEK

Tako vi kot tudi mi lahko zahtevamo, da nekatera sporna dejstva ugotavljajo izvedenci.

Vsak od nas imenuje enega izvedenca med osebami, ki z nami niso v delovnem ali sorodstvenem razmerju. Imenovana izvedenca pred začetkom dela imenujeta tretjega izvedenca, ki svoje mnenje poda samo, kadar se ugotovitve prvih dveh izvedencev razlikujejo, in zgolj v mejah njunih ugotovitev.

Vsak od nas nosi stroške za izvedenca, ki ga je sam imenoval, za tretjega izvedenca pa si stroške delimo.

14.0 PREPREČEVANJE KORUPCIJE

Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je nična.

15.0 SANKCIJSKA KLAVZULA

Ne zagotavljamo zavarovalnega kritja in nimamo obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi, če bi nas takšno poplačilo zahtevka ali plačilo kakršne koli druge koristi izpostavilo kakršnim koli sankcijam, prepovedim, omejitvam, kontrolam izvoza in/ali uporabe menjalnih tečajev na podlagi resolucij Združenih narodov ali trgovinskim ali ekonomskim sankcijam, kršitvam zakonov ali predpisov Evropske unije, Združenih držav Amerike, Združenega kraljestva, Republike Slovenije ali predpisov katere koli sodne pristojnosti, ki veljajo za zavarovalnico.

Ne zagotavljamo zavarovalnega kritja in nimamo obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi v povezavi z izgubami, škodo ali obveznostmi, ki izhajajo iz dejavnosti v/na sankcioniranih državah/

teritorijih, ali iz dejavnosti, ki so neposredno ali posredno povezane z ali koristijo njihovim vladam, osebam ali subjektom s prebivališčem v/na sankcioniranih državah/teritorijih ali osebam ali subjektom, ki so v/na sankcioniranih državah/teritorijih ali njihovih teritorialnih vodah. Ta izključitev se ne uporablja za dejavnosti, ki se izvajajo, ali storitve, ki se opravljajo v izrednih razmerah zaradi varnosti ali kadar smo bili o tem tveganju obveščeni in smo pisno potrdili zavarovalno kritje.

Za sankcionirane države/teritorije po prejšnjem odstavku se štejejo Krim, Demokratična ljudska republika Koreja, Iran, Sirija, Venezuela, Kuba in Belorusija, pri čemer se seznam teh držav lahko spremeni. Vsakokrat veljaven seznam teh držav je dostopen na spletni strani zavarovalnice https://www.general.si/sankcijska_klavzula.

16.0 KLAVZULA O MANIPULACIJI SISTEMA AIS

Ne zagotavljamo kakršnega koli kritja za plovilo, ki mora biti skladno z veljavno zakonodajo opremljeno s sistemom AIS (Automatic Identification System), ta pa deluje z namenom preprečevanja, prikrivanja ali drugačnega oviranja njegove identitete ali lokacije, med drugim vključno z deaktivacijo njegovega sistema za samodejno prepoznavanje (AIS) ali manipulacijo podatkov sistema AIS.

V primeru preprečene, ovirane ali prikrite identitete ali lokacije v povezavi z dejavnostmi ali lokacijami, ki jih je mogoče prepovedati z vsemi veljavnimi zakoni ali pravili gospodarskih sankcij, vključno s tistimi, ki jih odredi EU, ZDA ali ZN, imamo pravico, da to kritje enostransko prekinemo takoj, ko vam posredujemo obvestilo.

Ta izključitev in prekinitev se ne uporabljata, kadar je takšna nezmožnost za odkrivanje identitete plovila in lokacije, zaradi dokazljivega nepravilnega delovanja ali drugega podobnega dokazljivega zunanjega dogodka, izven vašega nadzora ali nadzora upravljavcev plovila.

V primerih, ko je nezmožnost za odkrivanje identitete plovila ali lokacije posledica dokazljivega nepravilnega delovanja ali zunanjega dogodka, nas morate obvestiti, mi pa vam bomo pisno potrdili, ali

- a) se bo kritje za navedeno plovilo nadaljevalo ali
- b) bo kritje za navedeno plovilo prenehalo z datumom, kot ga bomo določili.

17.0 KONČNE DOLOČBE

G24 je blagovna znamka in spletna prodajna točka GENERALI zavarovalnice d. d., Kržičeva ulica 3, Ljubljana, ki sklepa in izvaja zavarovanja G24. Zavarovanja G24 se sklepajo prek spleta s plačilom premije. Vso komunikacijo v zvezi z blagovno znamko G24 opravlja GENERALI zavarovalnica d. d. Za razmerja, ki izhajajo iz vaše police, se uporablja slovensko pravo. Za nadzor nad zavarovalnico je pristojna Agencija za zavarovalni nadzor, Trg republike 3, Ljubljana. Poročilo o solventnosti in finančnem položaju zavarovalnice je dostopno na naslovu www.general.si.